

SPIS TREŚCI

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU PRZEBUDOWY - PROJEKT TECHNICZNY

1.	CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1	Zespół projektowy	3
1.2	Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
2.	CZĘŚĆ OGÓLNA	9
2.1	Przedmiot opracowania	9
2.2	Zlecniodawca	9
2.3	Jednostka projektowa	9
2.4	Cel opracowania	9
2.5	Podstawa opracowania	9
2.6	Podstawowy zakres inwestycji	11
2.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji	11
2.8	Podstawowe parametry techniczne	11
2.9	Opis trasy w planie	11
2.10	Opis trasy w przekroju podłużnym	12
2.11	Opis trasy w przekroju poprzecznym	12
2.12	Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	12
2.13	Pobocza	13
2.14	Zjazdy	13
2.15	Odwodnienie pasa drogowego	13
2.16	Urządzenia obce	14
2.17	Wpływ inwestycji na środowisko	14
2.18	Karczowanie krzaków	14
2.19	Elementy organizacji ruchu i BRD	14
3.	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH	14

Materiały do zgłoszenia zamiaru przebudowy - Projekt techniczny

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1 Zespół projektowy

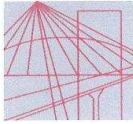
Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Opracował: *inż. Mateusz Antkowiak*

Tomasz Zywert

Słupca, kwiecień 2014 r.

1.2 Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

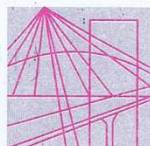
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, **2014-03-24**

ZAŚWIADCZENIE

Adam Roman Chmielewski

Pan/Pani

Róża 27 a

miejsce zamieszkania
62-400 Słupca

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**

do dnia **2015-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię i zakres przebudowy drogi gminnej.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, na obszarze gminy Zagórz.

2.2 Zleceniodawca

Gmina Zagórz

ul. Kościelna 4

62 - 410 Zagórz

2.3 Jednostka projektowa

AC DROGA

Adam Chmielewski

Róża 27 a

62-400 Słupca

tel. 63 24 10 174

2.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej określającej technologię oraz zakres przebudowy drogi gminnej (I etap), na podstawie której zostanie wykonana przebudowa.

2.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa drogi gminnej w m. Bukowe” jest umowa zawarta pomiędzy Urzędem Gminy w Zagórz, a Biurem Projektów AC DROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:1000,

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.
- Spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową oraz wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

–Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),[1]

–Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

–Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),

–Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),

–Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),

–Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

–Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,

–Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.

–Pozostałe normy zgodne z SST.

2.6 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej w m. Bukowe” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie skrzyżowania dróg gminnych,
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej,
- przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych,
- korytowanie i ułożenie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie odmulenia istniejącego rowu odwadniającego,
- wykonanie przepustów pod zjazdami,
- wykonanie karczowania krzaków,
- wykonanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,

2.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Otoczenie projektowanej inwestycji drogowej stanowią w przeważającej części tereny rolnicze oraz nieliczna zabudowa zagrodowa.

2.8 Podstawowe parametry techniczne

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,
- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- szerokość pobocza: **0,75 m**,
- szerokość jezdni: **4,00m**, na poszerzeniu **4,80 - 5,00m**,
- odwodnienie: **powierzchniowo na przyległy teren**,
istniejący rów,

2.9 Opis trasy w planie

Długość odcinka przebudowywanej jezdni wynosi 995,00m. Oś zaprojektowano w sposób gwarantujący zapewnienie parametrów technicznych przewidzianych dla drogi klasy D. Geometrię, oraz elementy trasy w planie przedstawiono na rys. 2.1 - 2.2 „Plan sytuacyjny”. Oś w planie zaprojektowano w taki sposób aby:

- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń i ogrodzeń

2.10 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez odtworzenie niwelety istniejącej drogi wykorzystując pomiar geodezyjny oraz podniesienie jej ze względu na przyjętą technologię przebudowy. Niweletę zaprojektowano przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do rowu przydrożnego oraz na przyległy teren. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem.

2.11 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne o wartości 2,0%, a na łukach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zakłada się wykonanie jezdni o szerokości 4,00m (na poszerzeniach 4,80m oraz 5,00m) oraz poboczy wykonanych z mieszanki optymalnej gliniasto - żwirowej z dokopu na szerokość 0,75m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys.3.0 „Przekroje normalne”.

2.12 Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni

Należy wykonać następującą konstrukcję jezdni:

* na istniejącej konstrukcji:

- | | |
|---|------------|
| – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70
(I etap) | – gr. 5cm |
| – podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | – gr. 8cm |
| – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 | – gr. 15cm |
| – istniejąca konstrukcja | – gr. 15cm |

* na dobudowie:

- | | |
|---|-----------|
| – warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70
(I etap) | – gr. 5cm |
| – podbudowa zasadnicza, warstwa górna:
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 | – gr. 8cm |
| – podbudowa zasadnicza, warstwa dolna: | |

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	– gr. 15cm
– podbudowa pomocnicza:	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	– gr. 15cm

2.13 Pobocza

Zaprojektowano wykonanie poboczy gruntowych z mieszanki optymalnej gliniasto - żwirowej na szerokość 0,75m. Wykonane pobocza należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić.

2.14 Zjazdy

W projekcie przewidziano przebudowę nawierzchni piętnastu istniejących zjazdów indywidualnych. Zjazdy zaprojektowano o stałej szerokości wynoszącej 4,00m. Na włączeniu krawędzi zjazdów do krawędzi jezdni zastosowano wyłukowanie o promieniu $R=3,00m$. Dopuszcza się niewielką zmianę lokalizacji zjazdów indywidualnych po wcześniejszym ustaleniu z właścicielem nieruchomości. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

– warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S 50/70	– gr. 5cm
– podbudowa zasadnicza, warstwa górna:	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	– gr. 8cm
– podbudowa zasadnicza, warstwa dolna:	
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63	– gr. 15cm
– podbudowa pomocnicza:	
podsyпка piaskowa	– gr. 15cm

2.15 Odwodnienie pasa drogowego

Odwodnienie odcinka drogi gminnej realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu przydrożnego oraz na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Od km: 0+018,00 do km: 0+589,30 projektuje się wykonanie odmulenia istniejących rowów przydrożnych wraz z profilowaniem dna i skarp. Profilowane skarpy należy wykonać o nachyleniu 1:1,5, a dno rowu na szerokość 0,40m. Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur PEHD Ø400 długości 8m każdy. Pod zjazdem nr 8 należy wykonać przepust długości 26m, a pod zjazdem nr 9 długości 12m.

W km: 0+589,30 zlokalizowano istniejący przepust betonowy Ø1000 pod koroną drogi wraz ze ściankami czołowymi. Nie przewiduje się remontu przepustu i ścianek czołowych. Nad przepustem zaprojektowano wykonanie barier sprężystych H2/W4/B.

2.16 Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajduje się następujące uzbrojenie

- sieć wodociągowa
- sieć energetyczna
- sieć teletechniczna

Projektowana przebudowa drogi gminnej nie powoduje kolizji z urządzeniami obcymi.

2.17 Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa drogi spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. W związku z tym wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

2.18 Karczowanie krzaków

Wzdłuż przebudowywanej drogi gminnej zakłada się wykonanie karczowania krzaków wraz z usunięciem pni znajdujących się w poboczu.

2.19 Elementy organizacji ruchu i BRD.

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

3. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala: 1 :10 000
Rys. 2.1-2.2	Plan sytuacyjny	skala: 1:1000
Rys. 3.0	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:10,
Rys. 4.0	Przekroje podłużne	skala: 1:100/1000